

BRUKSANSVISNING

B L U M I L *SPORT*



Leveres i Norge av: *Mainmove Living AS*

www.mmliving.no



B L U M I L

Table of Contents

INTRODUKSJON	4
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	4
SIKKERHETSADVARSLER.....	5
DELER/BETJENING.....	8
SKJERM OG KNAPPER	10
INSTALLASJON/FJERNING AV BATTERIET	15
LADING.....	15
Å KOBLE BLUMIL SPORT TIL RULLESTOL	16
JUSTERING AV VINKELN PÅ STYRESTAMMEN	19
RULLESTOLER MED HØYE FOTPLATER	10
TUREN.....	21
VEDLIKEHOLD AV BATTERIPAKKEN	21
GARANTI OG REKLAMASJON	22

INTRODUKSJON

Gratulerer! Velkommen til BLUMIL-familien!

BLUMIL SPORT er en unik løsning som lar deg forvandle din manuelle rullestol til en elektrisk håndsykkel. Du kan gjøre dette bare ved å trykke på en knapp.

BLUMIL SPORT gjør det mulig for millioner av mennesker over hele verden å nyte en ny følelse av frihet.

Ta på deg hjelmen og la oss ta en tur, du er i ferd med å oppleve EKTE FRIHET med din BLUMIL-SPORT!

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Maks hastighet	15 km/t (Kan begrenses)
Rekkevidde	Opptil 60 km
Batteri	672 - 696 Wh
Motorkraft	500 W
Klatrevinkel	Opptil 14 %
Hjuldiameter	12"
Maksimal brukervekt	130 kg
Vekt med batteri	18 kg

SIKKERHETSADVARSLER

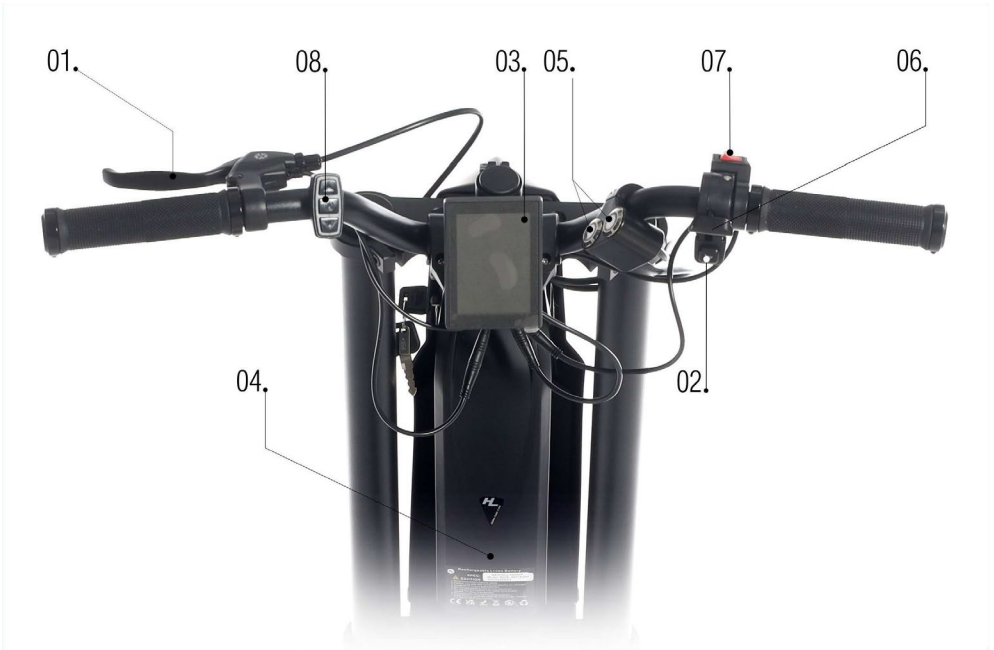
Det er ditt eget ansvar å sørge for at du leser og oppfyller alle førerkravene som er listet opp nedenfor, og er klar over alle risikoer ved å kjøre som nevnt i denne manualen før du forsøker å kjøre med BLUMIL SPORT.

- På grunn av muligheten for høye hastigheter anbefales det å bruke hjelm.
- Ikke kjør over fortauskanter høyere enn 5 cm.
- Ikke kjør over vanddammer eller vann. Unngå å gjøre aggregatet vått på noen annen måte.
- Aggregatet bør kun brukes til å transportere én person om gangen. Annen bruk er ikke tillatt.
- Det anbefales at BLUMIL SPORT kun brukes av personer som fysisk og mentalt kan møte kravene til trafikk på offentlige veier.
- Vennligst merk at når man kjører på offentlige veier, er håndsykkelen underlagt alle trafikkregler.
- Nybegynnere bør være spesielt forsiktige når de kjører.
- Gjør deg kjent med bremselengden for ulike hastigheter.
- Du bør også sette deg inn i de generelle trafikkreglene.
- For å kunne bevege seg jevnt i en rett linje, unngå plutselige styringsbevegelser når du kjører i høy hastighet eller tar svinger.
- Et trehjuls kjøretøy er alltid mindre stabilt enn et firehjuls kjøretøy.
- Ved kjøring, oppbremsing og manøvrering må styret holdes fast med begge hender. Ellers er det risiko for at det oppstår en ulykke.
- Farten bør tilpasses aggregatets tekniske egenskaper, terrengegenskaper og førerens ferdigheter.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, humper osv., da aggregatet kan velte.
- Kjørestilen bør tilpasses dine ferdigheter.
- Vær forsiktig og kjør sakte, spesielt når du tar svinger.

- Før du kjører i bakker, gjør deg kjent med produktet på et flatt underlag.
- Senk farten til du når en sving og len deg over innsiden av svingen.
- En rullestol påmontert Blumil SPORT har større svingradius enn selve rullestolen, derfor kan det noen ganger være umulig å svinge på trange steder, som korridorer.
- I bakker er grepet på drivhjulet mindre enn på flate veier, noe som betyr mindre bremsekraft. Kjørestil og hastighet må alltid tilpasses forholdene slik at produktet kan stoppes når som helst uten å forårsake fare.
- For å unngå å velte, må hindringer som kantstein alltid krysses fremover/vinkelrett i lav hastighet. Maksimal høyde på hindringer er 50 mm, men den avhenger av avstanden mellom forhjulene fra underlaget, og dermed av innstillingene for feste og tilkobling med Blumil SPORT.
- Når man beveger seg på våte underlag, øker risikoen for å skli på grunn av mindre grep på dekkene. I denne situasjonen bør kjørestilen tilpasses deretter.
- Å manøvrere rullestol med Blumil SPORT festet innebærer risiko for alvorlige skader eller død ved fall, tap av grep, tap av balanse, kollisjoner og andre ulykker.
- Ikke kjør med BLUMIL SPORT med mindre det er riktig tilpasset dine individuelle behov.
- Ikke forsøk å kjøre når batteriindikatoren viser ingen streker (er tom).
- Hold hindringer som stropper, klær, smykker og vesker unna hjulene og andre bevegelige deler.
- Vær oppmerksom på fotstøtten til enhver tid, da den kan hekte seg fast i bratte bakker eller andre hindringer og forårsake ustabilitet med BLUMIL.
- Ikke begi deg ut på underlag brattere enn 14%.
- Ikke forsøk å bruke noen trapp for å bevege deg mellom ulike nivåer, da det kan føre til en ulykke.
- Unngå overflater dekket av is, olje eller andre glatte stoffer.

- Når man bruker og vedlikeholder produktet, kan noen kroppsdelene bli fanget i eller klemt i elementene på aggregatet. Du må være veldig forsiktig. Etter regulering/tilpasning av aggregatet, sørg alltid for at boltene er skrudd godt fast.
- Vennligst hold produktet unna barn under 5 år (kvelningsfare).
- Beskytt produktet mot brann og brennbare stoffer.

DELER/BETJENING



1. Bremsse hendel
2. Horn/tute
3. Display
4. Batteri
5. Koble til/fra knapper
6. Fremdrift
7. Revers/bakover knapp
8. Betjeningspanel
 - a. OPP knapp (+)
 - b. Av/på knapp (SW)
 - c. NED knapp (-)



9. Hjul

10. Bremse skive

11. Feste mekanisme

12. Justering av vinkel på betjeningen

13. Deksel

14. Lås

15. USB tilkobling

16. Senter brakett/låse arm



17. Ladetilkobling





18. Hoved av/på-bryter

Hoved av/på-bryter

For å slå på enheten må du trykke hovedbryteren i **PÅ-posisjon**. Når du ikke bruker enheten, sørg for å sette hovedbryteren i **AV-posisjon**, ellers vil batteriet tømmes og forårsake feil!

SKJERM OG KNAPPER

Funksjoner:

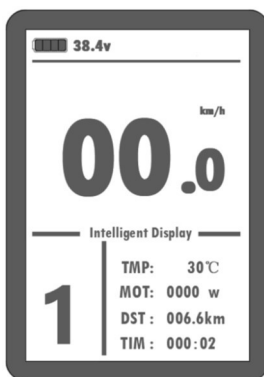
- Visning av reisetid (med visninger av én reisetid (TM) og total reisetid (TTM));
- Turhastighetsvisning (med visninger av sanntidshastighet (KM/t) og én maksimal hastighet (MXS) og én gjennomsnittshastighet (AVS));
- Visning av reiseavstand (med visning av én reiseavstand (DST) og total reiseavstand (ODO));
- Visning av påslått fremdrift (**THROTTLE**)
- Visning av påslått revers (**REVERSE**) blinker
- Cruise kontroll på ()
- Batteri kapasitets indikator ()
- Sann-tids batteri kapasitet (vol)
- Motor kraft (MOTOR W)
- Brems status på ()
- Påskrudde lys ()
- Ute temperatur (°C)
- Feil koder

På/av

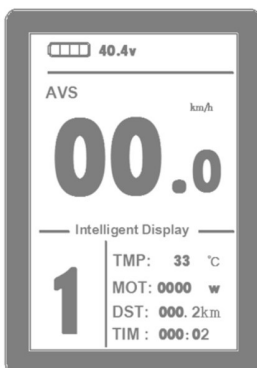
Hold inne knappen (SW) lenge, skjermen slås på og går i normal drift, og den gir fremdriftskontrollen strømforsyning. Under normal drift; ved å holde inne knappen (SW) lenge slås skjermen av, samtidig som strømforsyningen til fremdriftskontrollen slås av. Når aggregatet står stille og det ikke er noen trykk på betjeningen i fem minutter, vil skjermen automatisk slå seg av, og strømforsyningen aggregatet vil bli slått av.

Skjermgrensesnitt

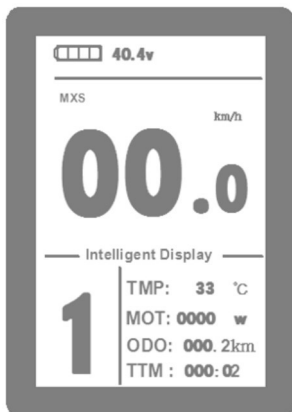
Hold inne knappen (SW) lenge, skjermen starter opp for å gå inn i skjerm 1.



I skjermbilde 1, trykk knappen (SW) kort for å komme til skjermbilde 2.




I normal drift vil skjermbildet automatisk endre seg tilbake til skjermbilde 1 etter 5 sekunder.




I skjermbilde 2, trykk knappen (SW) kort igjen for å komme til skjermbilde 3.

I hvert skjermbilde, hvis du holder inne knappen (SW) lenge, vil måleren slås av og strømmen på fremdriften slås av.

Cruisefunksjon

Hold inne knappen (NED) for å gå inn i cruisestatus når kjøretøyet beveger seg med en hastighet over 7 km/t, og cruisefunksjonslogoen vil vises på skjermen (). Brems eller trykk på en hvilken som helst knapp for å oppheve/avslutte cruisefunksjonen.

Frontlykter

Hold inne knappen (OPP) lenge, frontlyset slås på og lys-indikatoren () vises på skjermen. Hold knappen (OPP) inne lenge igjen for å slå av frontlyset.

Batterikapasitetsindikator

Når batterikapasiteten er over 70 %, lyser de fire strømindikatorerne på skjermen, når batterikapasiteten synker, slukker de fire strømindikatorerne av i rekkefølge som vist nedenfor, og når effektkapasiteten er under 15 %, slås de fire strømskjermene helt av.

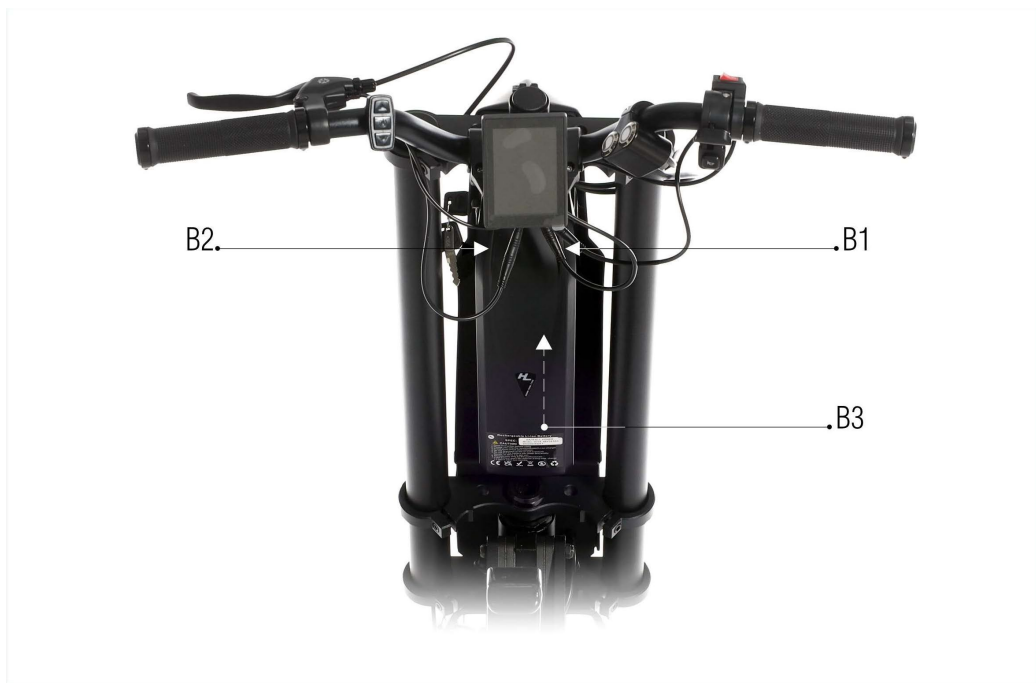
Når skjermen er slått av på grunn av spenningsmangel, blinker strømindikatorens ramme, noe som indikerer at aggregatet er tomt for strøm og trenger opplading.



Vennligst sørg for å lade batteriet fullt før første bruk.

INSTALLASJON/FJERNING AV BATTERIET

1. Slå av hoved av/på-bryteren
2. Lås opp batteriet med nøkkelen
3. Skyv batteriet opp og trekk det mot deg
4. Under installasjonen, sett forsiktig inn batteriet vertikalt skyv det ned, og lås det med nøkkelen



LADING

1. Slå av strømmen
2. Åpne plastdekselet til ladeporten
3. Koble til ladekabelen
4. Når du er ferdig, lukk plastdekselet på ladeporten

Å KOBLE BLUMIL SPORT TIL RULLESTOL

For å begynne å koble BLUMIL SPORT til rullestolen, løsne og tilpass lengden på midtarmen.

For å koble BLUMIL SPORT til, er det nødvendig å kjøre rullestolen til fronten av festet [1]. Midtbrakettkroken [2] skal være over bakre stag/akselrør på rullestolen. (I noen rullestolmodeller er tilgangen til denne stangen blokkert av en annen konstruksjonsstang enn akselrøret – spesielt Panthera-modellene. I dette tilfellet kan kroken festes til stangen oppunder setet.) Hvis midtbraketten setter seg fast under innkjøring, må den heves eller senkes ved hjelp av knappene **Koble fra** og **Koble til** [3]. Når fronten av fotstøtten er i kontakt med fronten av festet [1], kan du trykke på **Koble til-knappen**. Fronten av rullestolen vil begynne å løfte seg. Hold knappen inne til klemmen/festet hviler på fotstøtten på rullestolen. Etter tilkobling, sørg for at systemet er godt koblet ved å bevege styrehåndtaket fra side til side slik at du forsikrer deg om at aggregatet er festet godt og ikke løsner under bruk.

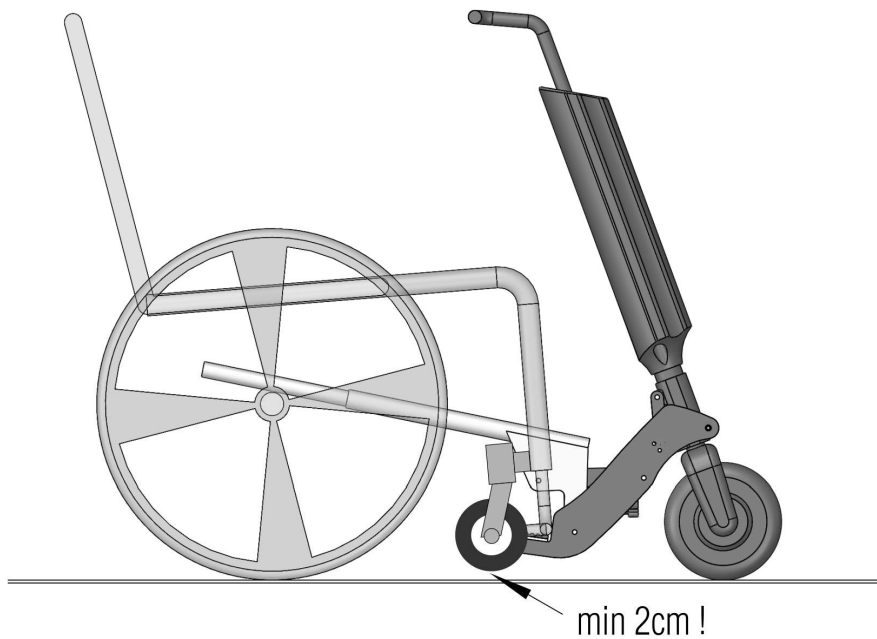
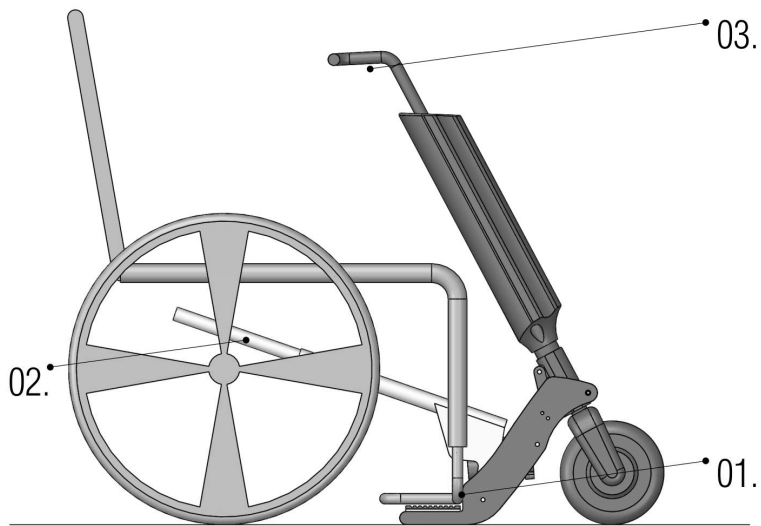
Hvis forhjulene på rullestolen ikke er 2 cm eller mer over underlaget, bør fotstøtten settes i en annen posisjon i forhold til festet. For å gjøre dette forlenger du kroken på enden av midtarmen noen centimeter for deretter å kjøre rullestolen tilbake i festet igjen for å koble den til Blumil SPORT – denne gangen lenger unna fronten av festet [1] – og gjenta tilkoblingsprosedyren.

ADVARSEL: Å holde tilkoblings-knappen inne for lenge etter tilkobling kan skade rullestolrammen eller BLUMIL SPORT.

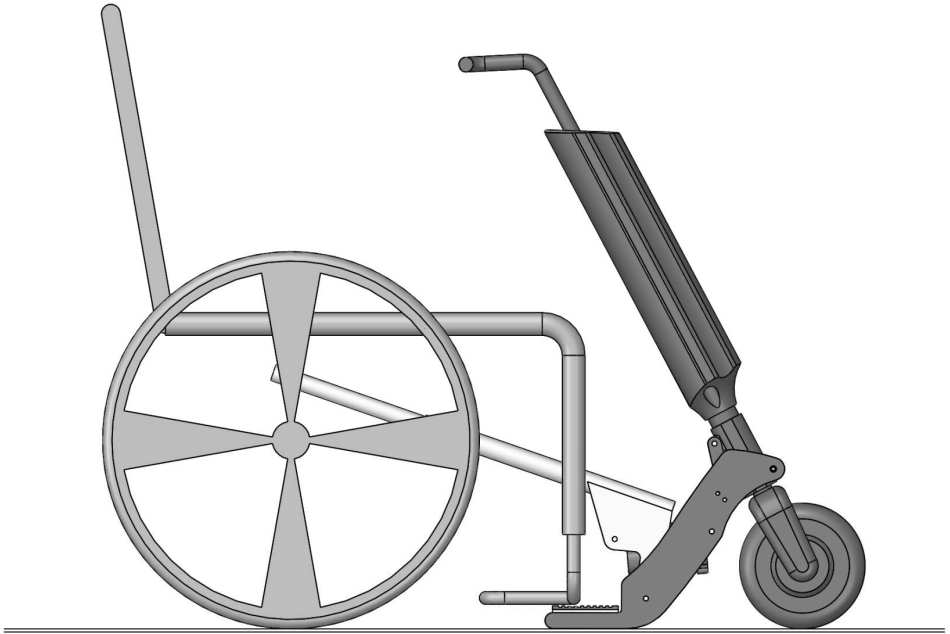
For å koble fra systemet, trykk på frikobling knappen og hold den inne til rullestolens forhjul er senket og midtarmen hever seg over bakre stolstang/akselrør. Du kan da fritt bevege deg bakover med rullestolen.

Hvis midtarmen slutter å fungere mens du trykker på knappen, vennligst slå av enheten og deretter på igjen.

Fotstøtte ved festebrakettens front



Fotstøtte bakenfor festebrakettens front



JUSTERING AV VINKELEN PÅ STYRESTAMMEN

For å gjøre turen så komfortabel som mulig, bør avstanden mellom håndtakene og brukeren tilpasses deretter. Dette gjøres ved å justere vinkelen på styrestammen. For å flytte styrestammen nærmere eller lenger, følg disse trinnene:

1. Løsne styre-tilt skruen (den er ikke strammet ved levering, da brukeren må stramme den i det siste steget)
2. Bestem riktig vinkel ved å bevege rattet fremover eller bakover
3. Stram styrestammens tilt-skrue godt

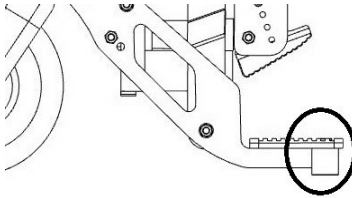
MERK: *Justering av vinkelen påvirker hvor høyt forhjulene på rullestolen løftes fra bakken.*



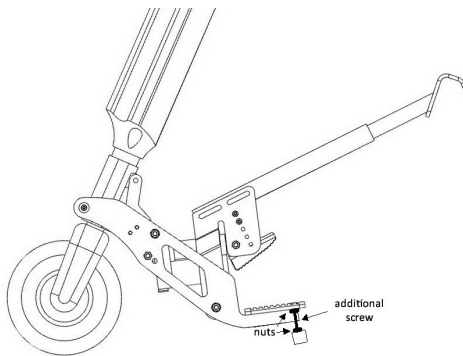
RULLESTOLER MED HØYE FOTPLATER

Siden hver rullestol er litt forskjellig og tilpasset brukerens spesifikke behov, kan noen ekstra justeringer være nødvendige. Hvis du ikke klarer å nærme deg med rullestolen til festet, kan det være på grunn av at festeordningen er i veien for fotplaten. Det kan da være nødvendig å bruke de lengre skruene som følger med (M6x70). Dette kan gjøres i et par trinn:

1. Fjern gummistøttene ved å skru ut M6x70-skruene.



1. Sett inn lengre skruer som følger med gjennom hullene.
2. Skru inn de ekstra mutterne (1 på hver side) godt, slik at skruene ikke beveger seg.
3. Skru inn de resterende 4 mutterne (1 på hver side) omtrent halvveis – de trengs til neste steg.
4. Skru inn de fire gummistøttene så godt som mulig og feste dem ved å skru til mutterne du monterte i forrige steg.



TUREN

Her er noen grunnleggende regler du bør lese før du bruker BLUMIL SPORT. Det bør brukes med forsiktighet. Vær spesielt oppmerksom på advarsler og instruksjoner i denne manualen.

Under den første turen på BLUMIL SPORT, start med en flat overflate med godt grep, fri for hindringer.

ADVARSEL: Før du kjører, sørg for at justeringene i henhold til instruksjonene er gjort.

ADVARSEL: Ikke kjør i vanskelig terreng før du har erfaring med kjøring.

For å akselerere, trykk på gassen/fremdriften.

For å bremse eller stoppe, trykk på en av bremsene. For å stoppe helt, må man trykke på bremshåndtaket.

Når man kjører opp bratte bakker, kan Blumil SPORT slå seg av for å forhindre overoppheting og skade motoren.

VEDLIKEHOLD AV BATTERIPAKKEN

Batteriet er den viktigste delen av kjøringen. For å maksimere batterilevetiden, følg trinnene nedenfor:

1. Les nøye forholdsreglene på batterietiketten og følg instruksjonene
2. Vennligst prøv å holde batteriet på 0 °C - ~ 40 °C i romtemperatur, noe som vil forbedre batteriets ytelse. Unngå temperaturer under -20 grader eller over 50 grader.
3. Vennligst oppbevar batteriet i et kjølig, tørt miljø. I et lukket, vått miljø kan batteripakken kondensere, og vann kan skade batteriet.

4. Ved daglig bruk prøv å unngå at batteriet blir helt utladet. Vennligst lad så snart som mulig når indikatoren viser 10 % ~ 20 %. Å la batteriet være utladet kan skade batteriet permanent.

GARANTI OG REKLAMASJON

1. Reklamasjonsrett

Bruker har rett til å reklamere på feil og mangler i henhold til den til enhver tids gjeldende lovgivning.

2. Produsentgaranti

BLUMIL tilbyr en begrenset produsentgaranti som et supplement til reklamasjonsretten:

- 1 års garanti på produktet
- 6 måneders garanti på batteri

Garantien dekker feil i materialer og produksjon ved normal og forskriftsmessig bruk.

3. Prosedyre ved feil eller mangel

Ved feil eller mistanke om mangel skal følgende prosedyre følges:

Kontakt NAV Hjelpemiddelsentral, eller Mainmove Living AS / autorisert forhandler

Oppgi følgende:

- Produktinformasjon (modell/serienummer)
- Beskrivelse av feil
- Brukssituasjon
- Videre håndtering:
- Feilen vurderes teknisk
- Tiltak besluttet (reparasjon, utskifting eller annen løsning)

4. Unntak og begrensninger

Følgende forhold omfattes normalt ikke av garanti eller reklamasjon:

- Normal slitasje på komponenter

Skader som følge av:

- feil bruk eller bruk utenfor tiltenkt formål
- ulykker, støt eller kollisjon
- vannskader eller ekstreme miljøforhold
- manglende vedlikehold
- uautoriserte inngrep eller modifikasjoner



B L U M I L